# **FACSIMILE CERTIFICATO TRAZIONE E DATI RILEVABILI**

C.S.T. Srl Centro Servizi Tecnologici  Laboratorio prove meccaniche e tecnologiche sui materiali – Misure – Sicurezza e igjene del		Sede Società: Lo 53034 Colle di	A.A. di Siena: 0109 333-3295825 Tipo di materiale	2550 5 5270524	Data prova 14-10-21	
Serial			Test Seq			Sess Seq
Cmd	Description		Condition		Result	
T.Le	Lungh. Base Estensimentro		70	mm	70	mm
T.So	Sezione Iniziale		153.934	mmq	153,934	mmq
Brk	Rottura		250.000	mm		
T.Fm	Carico Massimo				69581	
T.dLm	Allung. a forza max				10,573	mm
T.Lu	Lung. finale tra i riferimenti				12,94	mm
T.Rm	Resistenza a trazione				452,02	MPa
T.ReH	Car.Unit. a snervamento Sup.				426,98	MPa
T.ReL	Car.Unit. a snervamento Inf.				426,98	MPa
T.Rp	Car. Unit. di scost. dalla prop.		0.2	%	316,8	MPa
T.Rp	Car. Unit. di scost. dalla prop.		0.2	%	316,8	MPa
T.Rt	Car. Unit. limite di allung. tot.		5	%	411,71	
T.At	Allung.% a rottura				18,34	
T.Ae	Allung.% a snervamento				6,6	
T.Agt	Allung.% a forza max				15,1	%
T.E	Modulo di Elasticità				160339,3	MPa

Attrezzatura di prova: Macchina universale AURA 40 TON per prove di trazione, compressione, flessione con precisione in classe 0.5 - Portata: - cella 40.000 Kg. (400.000 N), divisione minima 1.22 kg (12.23 N) L'ALLUNGAMENTO % viene rilevato con ESTENSIMETRO OTTICO XSIGHT ONE SN 190205 ad ALTA precisione su base 70 mm

## **DATI RILEVABILI**

# **DESCRIZIONE DEI RISULTATI DI PROVA MACCHINA UNIVERSALE** (in modalità Trazione)

#### Lu - LUNGHEZZA FINALE TRA I RIFERIMENTI

Lunghezza del provino nell'istante di rottura, espresso in mm.

#### dLm - ALLUNGAMENTO A FORZA MAX

Allungamento del provino misurato nell'istante di massimo carico, espresso in mm.

#### Ae - ALLUNGAMENTO % A SNERVAMENTO

Allungamento percentuale del provino in corrispondenza dello snervamento superiore, espresso in percentuale della lunghezza base dell'estensimetro.

#### Agt - ALLUNGAMENTO % A FORZA MAX

Allungamento percentuale totale del provino misurato nell'istante di massimo carico, espresso in percentuale della lunghezza base dell'estensimetro.

#### At - ALLUNGAMENTO % A ROTTURA

Allungamento percentuale totale del provino misurato nell'istante di rottura, espresso in percentuale della lunghezza base dell'estensimetro.

#### Fm - CARICO MASSIMO

Carico massimo applicato al provino durante l'esecuzione della prova, espresso in N.

#### ReH - CARICO UNITARIO A SNERVAMENTO SUPERIORE

Carico unitario rilevato nell'istante di snervamento superiore, espresso in MPa. (1 MPa=1 N/mmq)

#### **ReL - CARICO UNITARIO A SNERVAMENTO INFERIORE**

Carico unitario rilevato nell'istante di snervamento inferiore, espresso in MPa. (1 MPa=1 N/mmq)

## **Rm - RESISTENZA A TRAZIONE**

Carico unitario rilevato nell'istante di massima forza applicata al provino, espresso in MPa. (1 MPa=1 N/mmq)

## Rp - CARICO UNITARIO DI SCOSTAMENTO DELLA PROPORZIONE

Il carico unitario di scostamento dalla proporzionalità è determinato dal diagramma carico allungamento tracciando una retta parallela alla parte rettilinea della curva e ad una distanza della stessa pari alla percentuale di allungamento non proporzionale descritta, per esempio 0.2%.

Il punto in cui tale retta interseca la curva rappresenta il carico corrispondente al carico unitario di scostamento dalla proporzionalità richiesto. Espresso in MPa. (1 MPa=1 N/mmq)

#### Rt - CARICO UNITARIO LIMITE DI ALLUNGAMENTO TOTALE

Carico unitario totale determinato ad un allungamento percentuale specificato, espresso in MPa. (1 MPa=1 N/mmq)

#### E - MODULO DI ELASTICITA'

Il modulo di elasticità è definito come pendenza della parte rettilinea della curva carico allungamento, espresso in MPa. (1 MPa=1 N/mmq)

# LISTA DATI RILEVABILI:

# FACSIMILE di GRAFICO RILEVABILE SU TRAZIONE



